



吉利汽車控股有限公司 收購汽車自動變速器生產商

(香港, 2009年3月27日)—吉利汽車控股有限公司(「吉利汽車」/「該集團」)(股票編號: 175)宣佈該集團同意有條件地以代價4仟7佰40萬澳洲元收購Drivetrain Systems International PTY Ltd. (「DSI」, 正接受法庭接管)之主要業務資產。

DSI乃全球僅有的兩間獨立汽車自動變速器生產商的其中一間, 其主業務包括設計、開發及生產汽車自動變速器, 並專注於為原設備製造商(“OEM”)供應汽車自動變速器, 如澳洲福特、Mahindra and Mahindra、Taganrog Automobile及雙龍汽車公司(SsangYong Motor)(「雙龍」)。DSI之總部及技術中心位於澳洲維多利亞的Springvale, 生產設施則位於澳洲新南威爾斯的阿爾伯里。該位於阿爾伯里之生產設施年產能力約200,000件。DSI的主要產品為四段及六段後輪自動變速器。DSI除準備於2009年推出一款先進六段前輪自動變速器外, 現時亦正在設計多款新產品, 包括大扭力七段及八段自動變速器、混合式變速器(適用於汽油/電力汽車)、雙離合變速器(DCT技術)及無段自動變速器(CVT技術)。DSI之最主要客戶雙龍於2009年年初接受破產保護後, DSI亦於本年1月9日接受破產保護, 並由法庭接管。儘管如此, DSI於過去幾年仍錄得盈餘。截至2007年6月30日止年度, DSI之純利約為6佰80萬澳洲元, 而截至2008年6月30日止年度之純利則約為5佰10萬澳洲元。

吉利汽車的發言人表示:「此項收購對於本集團之戰略性發展非常重要, DSI於汽車自動變速器之設計及生產能力將大大提升本集團於汽車自動變速器領域之技術及生產能力。本集團計劃將DSI之汽車變速器用於本集團之內部需要, 以及其他汽車製造商之需要。公司管理層相信當集團更多的汽車型號配備自動變速器後, 集團的銷售量將有巨大的上升空間。現時, 集團銷售的車型中只有極小部分配備了自動變速器, 而去年全中國銷售的轎車中約有40%配備了自動變速器。」該集團擬以內部資源及銀行借貸之方式償付此項收購。

如需有關本收購之詳細資料, 請參閱該公司於2009年3月27日所發之公布。

有關吉利汽車控股有限公司 (股份編號: 175)

該集團主要業務為汽車製造。吉利汽車於2003年3月30日與浙江吉利控股集團有限公司之附屬公司——浙江吉利汽車簽訂合資協議, 組建名為「浙江吉利國潤汽車有限公司」之合營公司。合營公司之主要業務是於浙江省寧波市北侖經濟開發區生產經濟型轎車, 吉利汽車擁有合資公司約46.8%之股權。該合資公司於2004年3月23日改名為浙江吉利汽車有限公司。於2003年10月, 吉利汽車再次與浙江吉利控股集團有限公司簽約組建上海華普國潤汽車有限公司, 吉利汽車持46.8%股權。於2004年5月, 浙江吉利收購浙江豪情汽車製造有限公司90%股權及CK-1車型已支付之開發成本。同時, 上海華普國潤收購浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所90%股權。吉利汽車於2006年10月將林海及路橋的生產設備由浙江吉利轉移至其兩間新的聯營公司, 即浙江金剛汽車有限公司及浙江陸虎汽車有限公司, 吉利汽車持有該兩間新聯營公司的46.8%股權。集團佔該等合資公司的權益從2008年7月1日起提升至91%。

完

新聞垂詢

匯智顧問(國際)有限公司

唐思小姐 電話: +852 2891 4383 傳真: +852 2891 4283 電郵: tracey@primeintl.com.hk